Заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ Ринат Гизатулин дал поручение Росприроднадзору проработать вопрос о внесении изменений в природоохранное законодательство с целью разработки требований к выбросам загрязняющих веществ авиатехникой

Автор *wastex*
Создано *29/03/2013 - 07:54*

По мнению специалистов, причиной загрязнения окружающей среды являются выбросы в атмосферу самолетами во время полета двуокиси углерода, азота, продуктов горения наиболее распространенного авиационного топлива - керосина (окись углерода, метан, ацетилен, этан, пропан, бензол, толуол альдегид и ряд других примесей), а также сброс невыработанного топлива из самолетов в воздух при авариях.

В настоящее время, согласно постановлению Правительства РФ, самолет является единственным видом передвижного источника загрязнения, выбросы от которого не нормируются, и плата с авиакомпаний за выброс продуктов горения топлива в атмосферу не взимается.

По данным Государственного доклада «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2011 году», выбросы от передвижных источников загрязнения составляют более 60%, при этом цифры не учитывают объем выбросов, связанных с перемещением самолетов.

Установление требований к выбросам авиатехникой позволит стимулировать авиакомпании к минимизации расходов топлива, внедрению более совершенной техники и поиску инновационных решений.

Как отметил Р. Гизатулин: «Данный вопрос сложен и требует тщательной проработки. Это сложная задача, но игнорирование проблемы авиационных выбросов в атмосферу в отдельных случаях может привести к локальному нарушению экосистем».

В настоящее время на территории Европейского Союза существует система торговли квотами на выбросы парниковых газов в атмосферу от воздушных судов. Согласно решению Верховного суда Еврозоны, все самолеты, прилетающие в европейские аэропорты и вылетающие из них, выплачивают компенсацию за сбросы, а также ведут мониторинг, отчетность и контроль выбросов.

«Проблемы экологии требуют принятия безотлагательных и действенных мер. Необходимо тщательно проработать вопрос о введении нормативов, и после обсуждения с авиакомпаниями предложения будут внесены в Правительство Российской Федерации», - подчеркнул Р. Гизатулин.
Источник информации:Пресс-служба Минприроды России [1]

Источник: http://www.wastex.ru/node/2190

Ссылки:
[1] http://www.mnr.gov.ru