Озеро Байкал превращается в болото из-за чужеродных водорослей, предупреждают экологи

Автор *wastex*
Создано *09/09/2014* **-** *08:10*

Об одном из главных природных чудес России, озере Байкал, в последнее время приходит все больше тревожных новостей. Каждую неделю волонтеры убирают с берегов самого глубокого озера нашей планеты тонны мусора, чиновники пытаются справиться с последствиями закрытия целлюлозно-бумажного комбината. А теперь экологи бьют тревогу по новому поводу - по их мнению, Байкал превращается в болото.

В заболачивании жемчужины Сибири виноваты несвойственные озеру водоросли, которые появились из-за жидких бытовых отходов, заявили участники круглого стола, прошедшего на днях в Иркутске и посвященного загрязнению Байкала.

Как пишет SIA, недавняя общественно-научная экспедиция обнаружила, что в Чивыркуйском заливе за сезон образуется около 160 тонн жидких бытовых отходов. Из-за сбросов в озере начали распространяться чужеродные водоросли, например, элодея канадская и спирогира. Налицо - заболачивание местности, отмечает сопредседатель региональной общественной организации "Байкальская экологическая волна" Марина Рихванова.

Значительные скопления зеленых водорослей и отмерших ракушек-прудовиков обнаружили и инспекторы управления Росприроднадзора по Бурятии в ходе рейда по северному побережью Байкала. Они обследовали побережье от устья реки Тыя по правой стороне до бухты Сеногда. Инспекторы отметили неудовлетворительное состояние побережья на расстоянии 4 и 8 километров от устья Тыи - на побережье отмечены захламления гниющими водорослями. Такая же проблема наблюдается в Лиственничном заливе. И вот здоровых губок там не найти.

Местные жители, уточняет издание, жаловались экологам, что жидкие бытовые отходы запросто попадают в Байкал: заполонившие окрестные поселки турбазы сдают отходы на вывод специальным организациям, но машины не доезжают до пунктов переработки и сбрасывают их прямо в Байкал или реки, стекающие в озеро.

Усугубляет положение водный транспорт. По данным "Байкальской экологической волны", от теплоходов, катеров, яхт и других судов ежегодно образуется 25 тысяч тонн жидких отходов, однако на переработку сдается только 1600 тонн.

В качестве одной из мер борьбы с заболачиванием Байкала экологи предлагают оснастить транспорт, вывозящий ЖБО, средствами спутникового контроля, чтобы отслеживать сдачу отходов на переработку. Кроме того, нужно сократить отходы, причем сделать это лучше всего двумя способами - просвещением и внедрением новых технологий. Участники круглого стола рекомендовали также поддержать экологические бизнес-проекты и инициативы местных жителей. Чтобы компенсировать расходы на заботу о качестве воды и новые очистные сооружения, по их мнению, нужны государственные субсидии.

А пока Енисейскому Бассейно-водному управлению и Территориальному отделу водных ресурсов по Бурятии Енисейского БВУ направлены письма с требованием следить за состоянием дна, берегов и водоохранной зоны Байкала в районе Северобайкальска.

Ограничительные меры во многом бессмысленны и влияют на уровень жизни населения

Параллельно в Иркутске прошел еще один круглый стол - по совершенствованию законодательства о защите водных ресурсов на примере озера Байкал. В нем приняли участие члены высшего экологического совета комитета Госдумы РФ по природным ресурсам, природопользованию и экологии, пишет "Областная" газета.

Министр природных ресурсов и экологии Иркутской области Олег Кравчук открыл обсуждение напоминанием, что из-за закрытия по требованию экологов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината уровень безработицы в Байкальске вырос с 1,2 до 6%, в новых рабочих местах нуждаются около 2 тысяч человек. И, как отмечает Babr.ru, недовольные жители города продолжают митинговать, привлекая внимание властей к своим проблемам.

Из-за действующих природоохранных ограничений, отметил Кравчук, могут работать только предприятия с низкой добавленной стоимостью. Доля промышленности составляет менее 1%. В результате средняя зарплата на берегах Байкала в 1,5 раза ниже средней по области. В то же время местное население отказывается переезжать и не стремится заниматься туризмом.

Министр предложил исправить положение созданием экологически безопасных предприятий. Законодательство Иркутской области уже изменили так, чтобы разрешить строительство заводов по розливу воды, комбинатов по переработке овощной и плодово-ягодной продукции. Возможно, получится добиться разрешения для судосборных, деревообрабатывающих и сельскохозяйственных производств.

Михаил Грачев, академик, директор Лимнологического института СО РАН, заявил, что действующее законодательство охраняет не то, что действительно необходимо, и деньги тратятся впустую. По его словам, многолетние исследования доказали, что иркутско-черемуховский промузел

на Байкал никак не влияет, и в экологическом плане нет смысла закреплять зону атмосферного влияния.

"Предприятия, расположенные в ее границах, платят за выбросы в атмосферу в два раза больше. Примечательно, что и за сброс воды они выкладывают двойные суммы, хотя Ангара течет не в Байкал, а из него", - отметил академик, добавив, что, вопреки общепринятому мнению, река Селенга ничего вредного в озеро не несет, так что особых мер защиты не требуется.

Участники круглого стола отметили, что основная проблема сегодня - стоки судов, содержащие нефтепродукты, неочищенные фекальные сбросы и мусор на берегах. "Нужно принимать незамедлительные меры по канализованию поселка Листвянка, иначе нам грозит эвтрофикация (заболачивание. - Прим. NEWSru.com)", - заявил Грачев.

Михаил Грачев привел конкретные примеры неразумного использования бюджетных денег. Так, по федеральной целевой программе "Охрана озера Байкал" миллиарды рублей направили на ликвидацию отвала вблизи Холоднинского полиметаллического месторождения и последствий деятельности Джидинского вольфрамо-молибденового комбината, хотя ни то, ни другое не угрожает Байкалу.

Что касается борьбы с заболачиванием, то в ходе круглого стола с участием депутатов Госдумы было предложено дорогостоящее инновационное решение - первый экокорабль "Трофим Яскин", на котором предполагается обкатать технологии, позволяющие предупредить распространение зеленых водорослей.

Судно планируется создать на основе базирующегося сейчас в Листвянке "Ярославца" с использованием уникальных разработок АКБ "Миллениум" и Восточно-Сибирского центра энергосбережения. В частности, речь идет об установке по переработке подсланевых и фекальных вод в топливо, экологичном утилизаторе твердых бытовых отходов, технологии, устраняющей появление конденсата. На корабле намерены обустроить площадку для беспилотного летательного аппарата, установить солнечные батареи, ветрогенератор. На такое судно необходимо 12 млн рублей. Проект предлагают инвесторам, он уже был представлен на Байкальском международном экологическом форуме в Иркутске и на форуме "Байкальский диалог" в Улан-Удэ.

Напомним, вопрос о неэффективности расходования средств, направляемых на борьбу с загрязнениями Байкала, поднимался неоднократно. Так, в конце 2013 года Счетная палата заявила о том, что выделяемые на охрану озера средства не идут по назначению, в то время как экологическая обстановка только ухудшается. Тем не менее правительство РФ продолжает выделять новые миллионные субсидии.
Источник информации: newsru.com [1]

Источник: http://www.wastex.ru/node/2858

Ссылки:
[1] http://newsru.com