Глава комитета ГД выступает за обязательную публикацию экспертизы экологов по стройкам

Автор *wastex*
Создано *27/08/2010 - 09:29*

Решение о прокладке трассы через Химкинский лес необходимо принимать на основании авторитетной экологической экспертизы, опубликование результатов таких экспертиз должно стать обязанностью всех компаний в подобных ситуациях, считает председатель комитета Госдумы по природным ресурсам и экологии Евгений Туголуков

"Ситуация, возникшая вокруг строительства федеральной автомобильной трассы через Химкинский лес, вызвала массу эмоциональных заявлений и получила большой общественный резонанс, это стало лишним подтверждением того, что все проекты и действия, затрагивающие вопросы экологической безопасности и сохранения нормальной среды обитания, требуют самой тщательной проработки всех деталей и оценки реальных экологических рисков. Публичное представление подобной информации, по моему мнению, должно стать нормой и обязанностью для компаний", - сказал Туголуков журналистам в четверг.

Он считает, что результаты реальной экспертизы, а не эмоциональной оценки должны стать достоянием самых широких общественных кругов и "лечь в основу дальнейших решений о том, каким именно образом должно быть продолжено строительство важной федеральной автомобильной трассы".

По его словам, та ситуация, которая сложилась в отношении "вырубки Химкинского леса, требует обратить более пристальное внимание на проведение расчетов всех экологических рисков, связанных с этим строительством, на обоснованные заключения наиболее авторитетных экспертов в области экологии".

Строительство участка высокоскоростной трассы Москва-Санкт-Петербург с 15 по 58 километр должно начаться в октябре этого года. Сейчас идет подготовка по вырубке Химкинского леса и прокладке коммуникаций в рамках строительства высокоскоростной трассы. Ряд экологов считают, что строительство трассы не решает транспортную проблему, а компенсационные территории, выделяемые властями вместо забираемых под автодорогу земель Химкинского леса, неравноценны уничтожаемым.

Представители властей отмечали, что экспертиза соответствия экологическим нормам была проведена, и специалисты пришли к выводу: все требования экологической безопасности при строительстве дороги через лес будут соблюдены.

Верховный суд РФ 1 марта признал законным перевод порядка 150 гектаров

~~Химкинского лесопарка в Подмосковье из земель лесного фонда в земли~~ транспорта для строительства через него первого участка автодороги. Таким образом, суд отклонил иск, в котором экологи предлагали отменить соответствующее распоряжение правительства РФ от 5 ноября 2009 года. Источник информации: RIAN.RU [1]

Источник: http://www.wastex.ru/node/594

Ссылки:
[1] http://www.rian.ru/